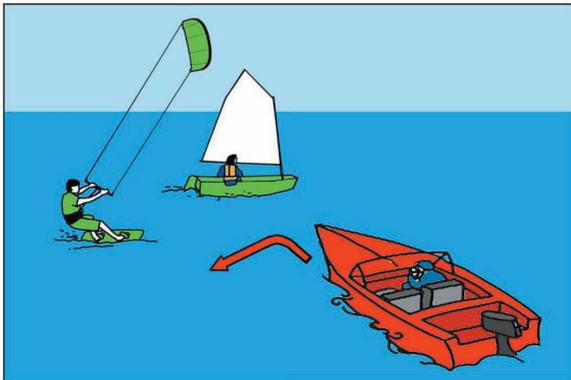
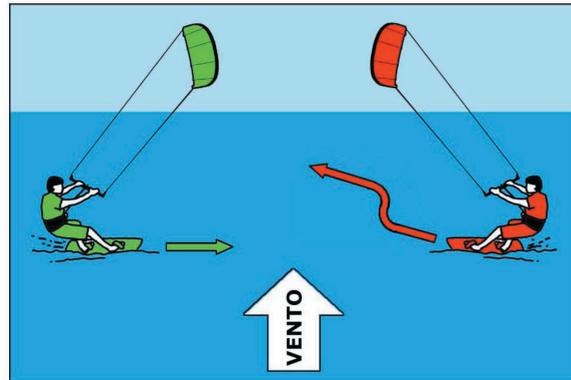


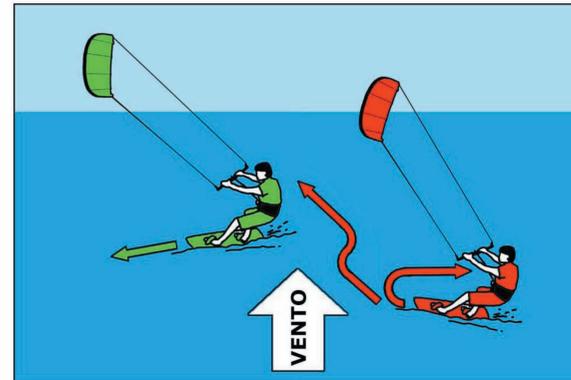
LA NAVIGAZIONE CON IL KITEBOARD: PRECEDENZE E NORME DI SICUREZZA



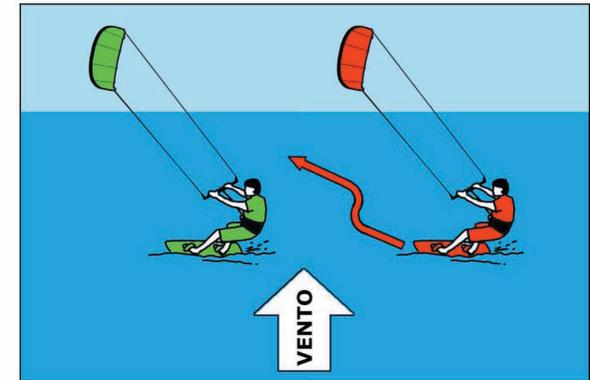
Le barche a motore generalmente devono dare precedenza alle unità a vela. Fanno eccezione i mezzi di pubblico servizio, imbarcazioni in avaria o in difficoltà di manovra, e unità dedite alla pesca.



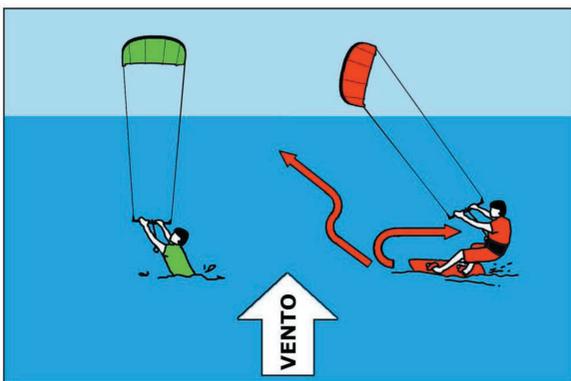
In caso di incroci tra unità a vela che procedono su mure diverse chi naviga mure a sinistra deve lasciare libera la rotta a chi naviga mure a dritta.



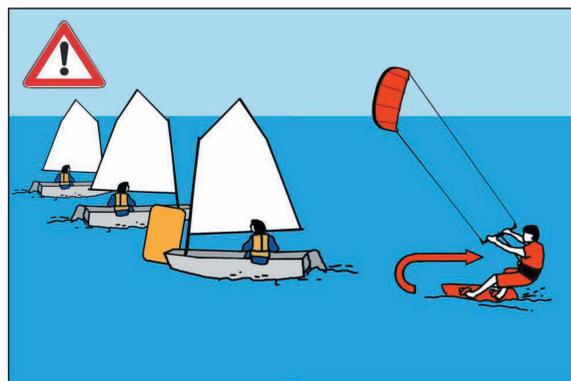
In caso di incroci tra unità a vela che procedono sulle stesse mura, chi si trova sopravvento deve lasciare libera la rotta a chi si trova sottovento.



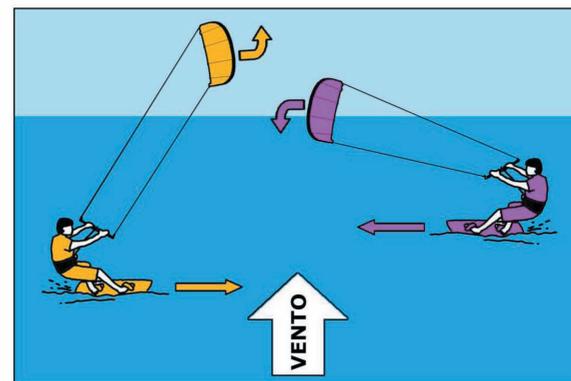
Tra unità a vela che navigano sulle stesse mura ma con velocità diverse, quella che sorpassa sopraggiungendo da dietro deve lasciare libera la rotta a quella più lenta.



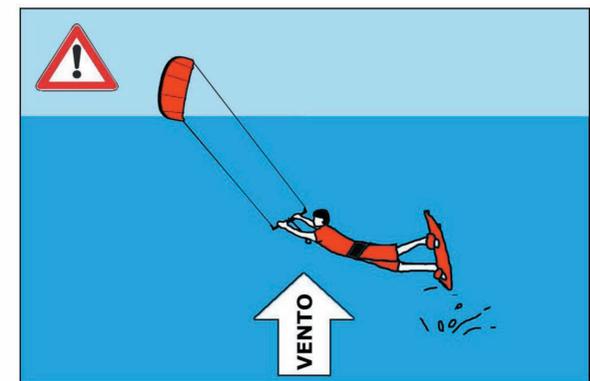
In presenza di ostacoli bisogna tenersi discosti e dare la possibilità ad eventuali altre unità presenti di manovrare liberamente, per evitare a loro volta l'ostacolo.



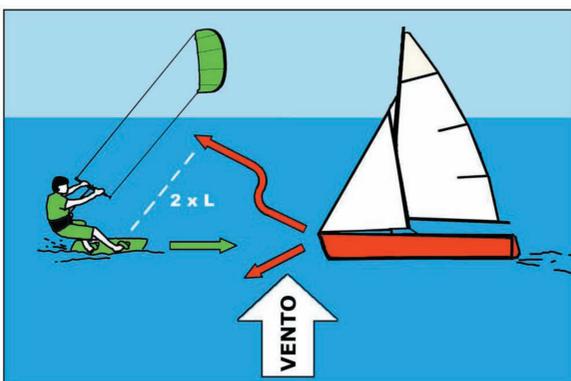
Ci si deve tenere a distanza da campi di regata o di allenamenti autorizzati, nonché da aree di accesso a porti, zone dedicate alla balneazione, attracchi di mezzi di servizio pubblico.



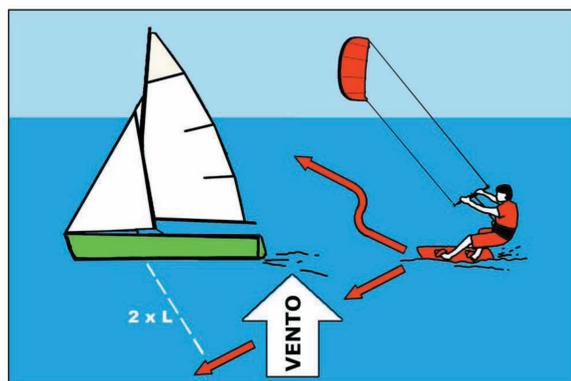
Se due kiteboard navigano a distanza ravvicinata quello che passa sottovento deve tenere basso il kite, mentre chi passa sopravvento deve alzarlo. Questa norma vale sia su mure diverse, sia sulle stesse mura.



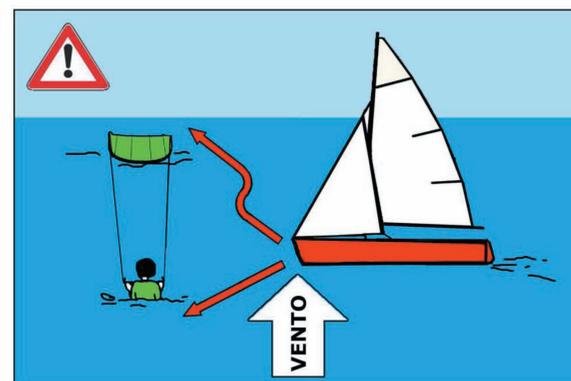
Il kiteboard che manovra, cambia mura, salta, procede in postura artistica (toe side, blind), esegue loop ecc. perde i diritti di precedenza. Chi esegue queste manovre deve tenersi a distanza di sicurezza da ogni altra unità.



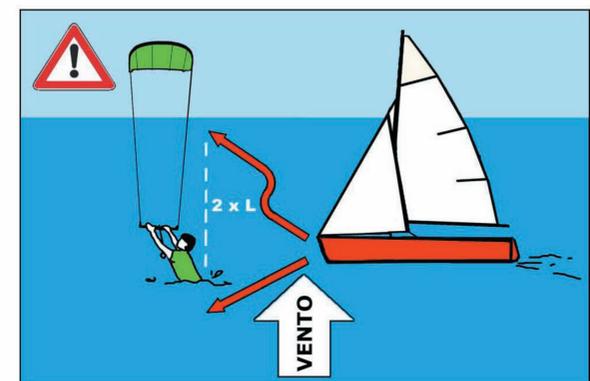
Se una barca a vela deve dare precedenza a un kiteboard, è consigliabile che passi sopravvento. Se lo deve passare sottovento, la distanza di sicurezza è pari a due o tre volte la lunghezza dei cavi del kite.



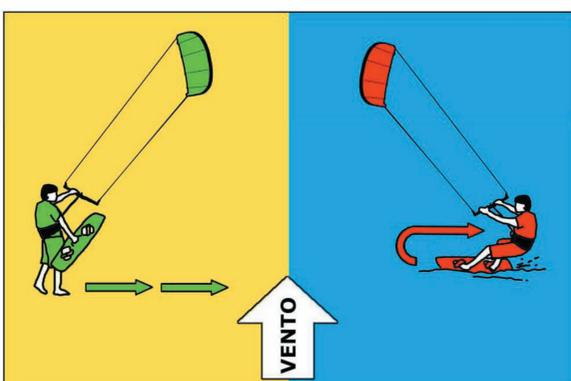
Se un kiteboard deve dare precedenza o sorpassare una barca a vela, è consigliabile che la passi sottovento. Per passare sopravvento il kite dovrebbe tenere una distanza di sicurezza pari a due o tre volte la lunghezza dei cavi, ma per farlo dovrebbe orzare molto, perdendo velocità.



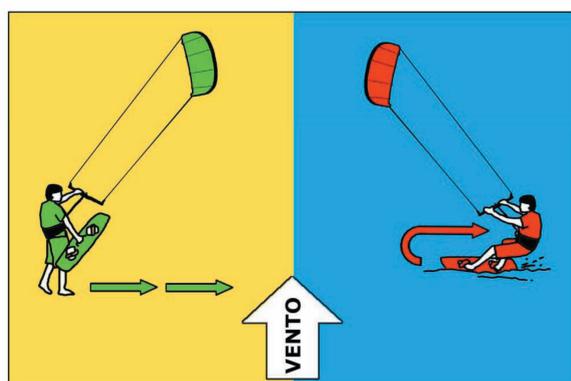
Quando un kite è in acqua si definisce 'scuffiato' ed è da considerarsi ostacolo. E' consigliabile passare sopravvento al pilota del kite. Se si passa sottovento bisognerà considerare il suo naturale scarroccio e mantenere la distanza di sicurezza.



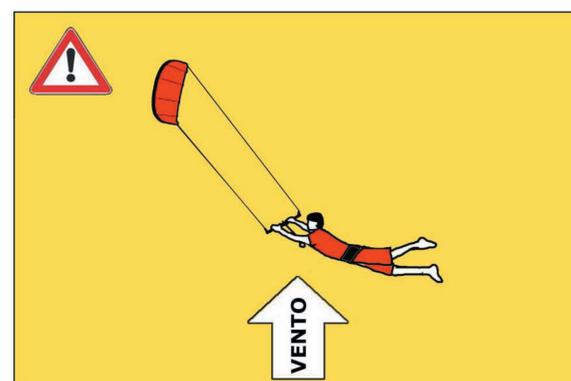
Un kiteboard con il kite fermo sulla verticale è da considerarsi ostacolo ed è consigliabile passarlo sopravvento. Se lo si passa sottovento, bisognerà mantenere una distanza di sicurezza pari a due o tre volte la lunghezza dei cavi.



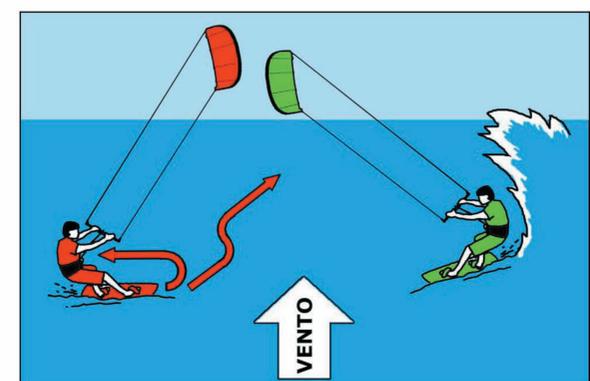
I kiteboard che stanno navigando devono dare precedenza a quelli che stanno entrando in acqua.



E' vietato fare evoluzioni con il kite, saltare o surfare l'onda nei corridoi di lancio.



E' assolutamente pericoloso fare evoluzioni con il kite sulla spiaggia.



Il kiteboard che sta surfando un'onda frangente ha precedenza, indipendentemente dalle mura.